

Kola a pneumatiky

Nejdříve provedeme vizuální kontrolu kola a pneumatiky

- kontrola, zda není v pneumatice přítomen nebezpečně přítomen cizí předmět v podobě hřebíku, kamínku apod.
- kontrola stavu a poškození běhounu kola (vyboulčina, čouhající dráty apod.)
- kontrola stavu a poškození disku (různé deformace)
- kontrola počtu šroubů a jejich případné dotažení
- kontrola ventilku, poškození, měl by být rovně (kolmo k disku) a měl by obsahovat čepičku, která zabraňuje vniknutí vody a nečistot do ventilku



obr.1 Kolo a pneumatika

Na pneumatice se kontrolují 2 základní vlastnosti:

a) velikost vzorku

Minimální zákonem stanovená velikost vzorku je 1,6 mm. Buď můžeme velikost vzorku jednoduše změřit hloubkoměrem nebo zkontrolujeme index maximálního sjetí pneumatiky obsažen ve vzorku (obr.2).

Pokud nastane zimní období (od 1.11. do 31.3.) a vozovka je pokrytá souvislou vrstvou sněhu a ledu nebo můžeme za jízdy takové počasí předpokládat nebo vyjíždíme na komunikaci kde máme přikázáno mít povinnou zimní výbavu (obr.4), tak jsme povinni mít na vozidle obuty zimní pneumatiky s minimálním vzorkem 4 mm. Zimní pneumatika má své označení – sněhová vločka v alpském trojúhelníku (obr.3).

Nezapomínejme také na stáří pneumatiky – neměla by být starší 5 let, ztrácí pak své vlastností (obr.5)



obr.2 Vzorek pneumatiky



obr.3 Označení zimní pneumatiky



obr.4 Povinná zimní výbava



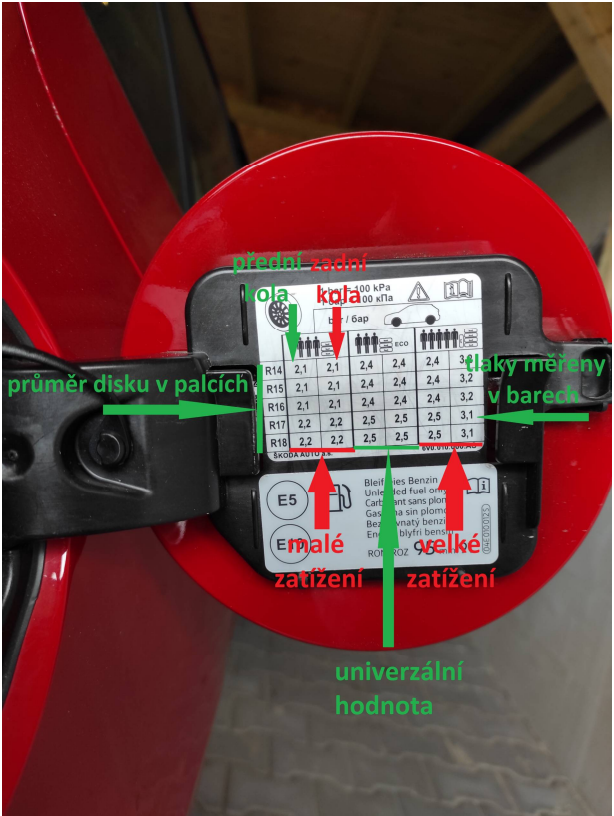
obr.5 Označení stáří pneumatiky

b) Tlak vzduchu v pneumatice

Tlak se měří na studených jízdu nezahřátých pneumatikách, aby to nezkreslovalo měření. Měří se tlakoměrem přiložením na ventilek kola. Pokud je tlaku málo, dofoukává se kompresorem na benzinové stanici nebo doma, pokud kompresor vlastníme. Přesně stanovenou hodnotu tlaku pro dané vozidlo najdeme na štítku, který se nachází na víčku hrdla dolévání paliva na zadní pravé části vozidla (obr.6). Na tabulce najdeme hodnoty pro daná kola a pneumatiky, které se nachází na vozidle. Tlak závisí na druhu a rozměru pneumatiky (obr. 7), na zatížení vozidla a podle toho, jestli se jedná o přední nebo zadní pneumatiku.



obr.7 Rozměr pneumatik



obr.6 Víčko palivové nádrže (pneumatiky)

Na víčku palivové nádrže je ještě jeden důležitý údaj, a to na jaké palivo běží motor vozidla. V tomto případě se jedná o motor spalující bezolovnatý benzín (obr.8).



obr.8 Víčko palivové nádrže (palivo)