

Vnější osvětlení vozidla

Osvětlení vozidla se kontroluje při zapnutí zapalování, čili klíč musí být v poloze 1 a rozsvítí se kontrolky na přístrojové desce



obr.1 Rozsvícené kontrolky po zapnutí zapalování

1) Denní svícení

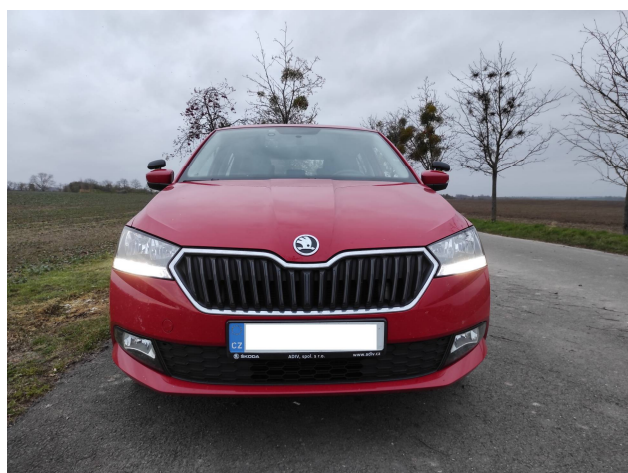
Denní svícení (používá se pouze za **nesnížené** viditelnosti !!!) se rozsvítí při zapnutí zapalování (klíč v poloze 1) a přepínač světel je v poloze 0. Pokud bude přepínač světel v poloze AUTO, tak světelný senzor umístěný za čelním sklem vyhodnotí intenzitu světla za dne a buď ponechá zapnuté denní svícení (nesnížená viditelnost) nebo zapne obrysová a potkávací světla (snížená viditelnost). Denní svícení je led osvětlení, které se nachází v předních hlavních světlometech



obr.3 Poloha 0 na přepínači světel



obr.4 Poloha AUTO na přepínači světel



obr.5 Denní svícení



obr.6 Denní svícení - detail

2) Obrysová světla

Obrysová světla slouží k tomu, aby vozidlo bylo vidět ostatními účastníky silničního provozu za snížené viditelnosti. Přepínač světel se přepne do polohy obrysových světel (obr.7). Za nízké viditelnosti se po zapnutí světel rozsvítí podsvícení přístrojové desky a ovládacích tlačítek vozidla. Obrysová světla se nachází vpředu v hlavních světlometech (stejná světla jako denní, ale jejich intenzita svícení se sníží), dále pak v zadních koncových svítilnách a zároveň i osvětlení zadní registrační značky.



obr.7 Poloha obrys. světel na přepínači světel



obr.8 Přední obrysová světla



obr.9 Přední obrysová světla - detail



obr.10 Zadní obrysová světla



obr.10 Zadní obrysová světla - detail



obr.11 Osvětlení zadní registrační značky

3) Potkávací světla

Světla sloužící k tomu, aby za snížené viditelnosti viděl i samotný řidič. Nachází se v předních hlavních světlometech(obr.15). Zapnutí se provede přepnutím přepínače světel do polohy potkávacích světel(obr.12). Pokud bude přepínač světel v poloze AUTO, tak světelný senzor umístěný za čelním sklem vyhodnotí intenzitu světla za dne a buď ponechá zapnuté denní svícení (nesnížená viditelnost) nebo zapne obrysová a potkávací světla (snížená viditelnost).(obr.13).



obr.12 Poloha pot. světel na přepínači světel



obr.13 Poloha AUTO na přepínači světel



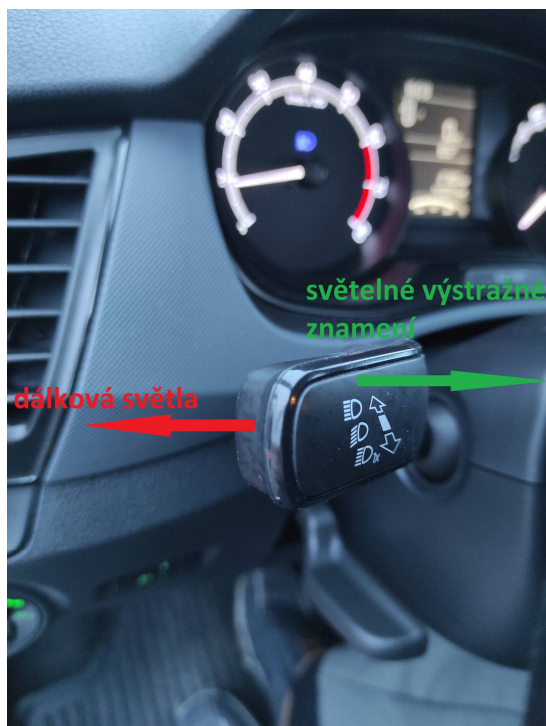
obr.14 Potkávací světla



obr.15 Hlavní světlomet - detail

4) Dálková světla

Dálková světla se používají za snížené viditelnosti mimo obec, jen pokud neoslníme ostatní účastníky provozu. Nachází se v předních hlavních světlometech (obr.19). Dále lze dálková světla užít jako světelné výstražné znamení. Trvalé zapnutí dálkových světel se provede posunutím levé páčky pod volantem od sebe (páčka se vrátí zpátky). Vypnutí se provede opačným postupem (posunutím k sobě) (obr.16). Dálková světla trvale svítí pouze při zapnutých obrysových a potkávacích světlech! Pouhým posouváním levé páčky pod volantem k sobě se nakrátko zapíná světelné výstražné znamení.(to funguje i při vypnutých světlech. Rozsvícená dálková světla poznáme tak, že nám na přístrojové desce svítí modrá kontrolka dálkových světel (obr.17).



obr.16 Levá páčka pod volantem



obr.17 Kontrolka dálkových světel



obr.18 Dálková světla



obr.19 Hlavní světlomet - detail

5) Přední mlhová světla

Přední mlhová světla se používají za mlhy nebo za velmi snížené viditelnosti, pokud je jimi vozidlo vybaveno. Nachází se v předním nárazníku (obr.22). Mlhová světla se rozsvítí pouze tehdy, pokud máme zároveň zapnutý alespoň obrysová světla. Zapnutí se provádí jedním povytažením přepínače světel k sobě (obr.20). Pokud máme zapnutý přední mlhová světla, rozsvítí se nám na přístrojové desce zelená kontrolka mlhových světel (obr.21).



obr.20 Poloha předních mlhových světel na přepínači světel



obr.21 Kontrolka předních mlhových světel



obr.22 Přední mlhová světla

6) Zadní mlhová světla

Zadní mlhová světla se používají za mlhy nebo za velmi snížené viditelnosti vždy. Nachází se v levé zadní koncové svítelně (obr.25,26). Mlhová světla se rozsvítí pouze tehdy, pokud máme zároveň zapnutý alespoň obrysová světla. Zapnutí se provádí dvojím povytažením přepínače světel k sobě (obr.23). Pokud máme zapnutý zadní mlhová světla, rozsvítí se nám na přístrojové desce oranžová kontrolka mlhových světel (obr.24).



obr.23 Poloha zadních mlhových světel na přepínači světel



obr.24 Kontrolka zadních mlhových světel



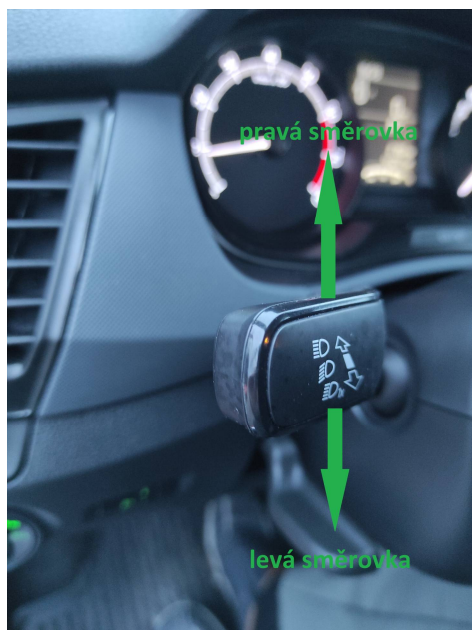
obr.25 Zadní mlhová světla



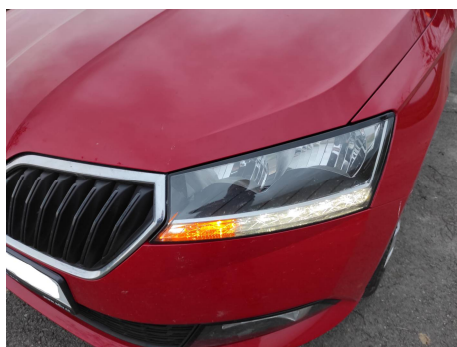
obr.26 Zadní mlhová světla - detail

7) Směrová světla

Směrová světla se zapínají levou páčkou pod volantem. Levá směrovka se zapíná posunutím páčky dolů, pravá směrovka se zapíná posunutím páčky nahoru (obr.27). Pokud je směrovka zapnutá, bliká zelená kontrolka šipky na přístrojové desce a "cvaká" přerušovač směrových světel. Směrová světla se nachází v předních světlometech, v zadních koncových svítilnách a ve zpětném zrcátku. Tzn. 3 světla pro každou stranu čili celkově 6 směrových světel.



obr.27 Levá páčka pod volantem



obr.28 Levá přední směrovka



obr.29 Pravá přední směrovka



obr.30 Levá zadní směrovka



obr.31 Pravá zadní směrovka



obr.32 Levá boční směrovka



obr.33 Pravá boční směrovka

8) Výstražná světla

Používají se hlavně, pokud je řidič nucen náhle zpomalit nebo zastavit vozidlo nebo při umístění výstražného trojúhelníku. Zapínají se stisknutím tlačítka ve tvaru červeného trojúhelníku umístěného uprostřed palubní desky (pod rádiem) (obr. 34). Svítí všechna směrová světla.



obr.34 Tlačítko výstražných světel



obr.35 Přední a boční výstražná světla



obr.36 Zadní výstražná světla

9) Brzdová světla

Rozsvítí se po sešlápnutí brzdového pedálu. Abychom zjistili (nejjednodušším způsobem), jestli se světla rozsvítla, musíme někoho požádat, aby nám pedál sešlápl a můžeme se jít podívat. Můžeme také pedál zapřičítme třeba pet lahví nebo nějakým těžším předmětem. Po sešlápnutí brzdového pedálu se vzadu rozsvítí brzdová světla, která se nachází v zadních koncových svítlících a v horní části pátých dveří (tzn. 3 světla).



obr.37 Brzdová světla

10) Couvací světla

Při zařazení zpátečky se automaticky rozsvítí zadní couvací světla.



obr.37 Couvací světla